

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Nieuw Sociaal Contract
de heer Olger van Dijk
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Den Haag, 5 december 2024

Geachte heer van Dijk (beste Olger),

In het meest recente debat over de problemen bij het CBR heeft de minister aantoonbaar onjuiste informatie verstrekt aan de Tweede Kamer. Zowel ten aanzien van de inhoudelijke (niet) beantwoording van onze brandbrief van september 2023 aan DGMO, als CBR gerelateerde (open)data, wachttijden, aanwas examinatoren, slagingspercentages en andere kwesties die deel uitmaakten van ons onderzoek naar misstanden binnen het CBR in de voorbije twee jaren.

Nadat onze vereniging in 2022 het onderzoek naar misstanden bij het CBR van een voormalig rijkschoolhouder voortzette hebben wij ordners vol bewijs verzameld over de structurele zwendel en foutieve data waarmee opeenvolgende ministers naar de Tweede Kamer. Over de angscultuur en ongewenste -verboden- inmenging bij de rijopleiders door het CBR.

De wijze waarop vanuit het CBR, maar ook de Directeur Generaal Mobiliteit van het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, ons onderzoek naar de werkelijke examencapaciteit en andere structurele misstanden is tegengewerkt past niet bij onze democratische rechtsstaat.

In meerdere kranten interviews heeft de heer Alexander Pechtold verklaard dat het CBR al meer dan 1 miljoen euro had uitgegeven om een of meerdere onderzoekers/klokkenluiders/criticasters te bestrijden door extra beveiligers en juridische procedures. Het CBR schuwde zelfs kort gedingen niet in de strijd om de misstanden binnen het CBR in de doofpot te houden.

Nadat onze toenmalige voorzitter, Pascal Hansen, als vrijwilliger op 1 september 2023 deelnam aan het onderzoek werd hij al binnen twee maanden in een kort geding gedagvaard door het CBR. Sindsdien zit hij ziek thuis. En is niet langer betrokken bij VCBA.

Eerder, in 2019, stelde de toenmalige minister het CBR onder 'verscherpt toezicht' en in 2020 deed de Tweede Kamer zelfs onderzoek naar het UWV, Belastingdienst en CBR. Nu wordt langzamerhand duidelijk dat het CBR de Tweede Kamer bewust van foute data heeft voorzien. Opnieuw is er sprake van 'chaos bij het CBR', maar ditmaal beter verborgen en treft het jongeren tussen 16 en 21 jaar hard in de portemonnee.

In de strijd om 'een eerlijke opleiding' beweren wij uit volle overtuiging dat er veel meer mis is bij het CBR en DGMO dan de signalen nu aantonen. Uw Tweede Kamer is meerjarig onjuist geïnformeerd. Zo kunnen wij bewijzen dat het CBR slagingspercentage, volgens de minister 'de graadmeter', een farce is. Wetenschappelijk niet onderbouwd en massaal gemanipuleerd wordt en een onjuist beeld geeft. Hetzelfde voor de kosten van de rijopleiding; de kostprijs van €3150 die de minister noemde in het debat, is gedateerd (2023) en houdt geen rekening met extra rijlessen die ter overbrugging van de wachttijden moeten worden gemaakt. Welke jongere kan, zelfstandig, de huidige 4000 euro of meer betalen?

In het meest recente debat verklaarde de minister dat zijn ministerie meermaals zou hebben gereageerd op brieven vanuit onze vereniging, waaronder een brandbrief uit september 2023. Daarvan is, bewijsbaar, geen sprake. Evenals de klokkenluider, die in 2021 de moed had om te publiceren over de misstanden vanuit het CBR, zijn wij geprovoceerd en hebben wij nimmer enig gehoor gevonden bij DGMO.

Onze vereniging en bestuursleden hebben verkozen om de Vereniging ConsumentenBelang Autorijbewijs, [VCBA](#), niet in te schrijven bij de Kamer van Koophandel en (zover mogelijk) zo lang mogelijk anoniem te blijven, vanwege verwachte dreigingen met juridische procedures vanuit het CBR en DGMO te ontlopen, alsmede door het CBR geïnitieerde provocaties 'aan de voordeur' te vermijden.

Dit alles laat onverlet dat wij ruim twee jaar lang de Raad van Toezicht van het CBR, DGMO, de voorgaande minister (Mark Harbers), politie en Openbaar Ministerie gewaarschuwd hebben via schriftelijke meldingen en gepoogd hebben via, vanuit de politie Oost-Nederland tegengewerkte, aangiftes te doen tegen het CBR, de heer Pechtold, enkele CBR examinatoren en zelfs Mark Harbers. Ook dat is gedocumenteerd.

Wij verzoeken u onderzoek te gelasten naar 'de Chaos bij het CBR', zodat de komende jaren alle jongeren, uit alle sociale klassen, de rijopleiding en het rijbewijs kunnen blijven betalen.

Graag bereid u nader te informeren. Wij zijn bereikbaar via bestuur@vcba.nl en bereid u persoonlijk nader te informeren over onze bevindingen.

Bestuur VCBA

mail: bestuur@vcba.nl

meer informatie:

www.rijvisie.nl

www.chaopbijhetcbr.nl

www.cbrschandaal.nl

www.vcba.nl

www.onrecht.nl